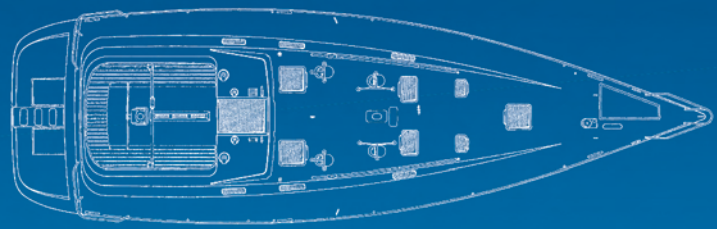
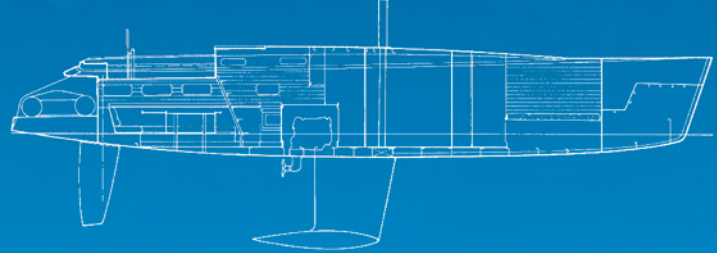




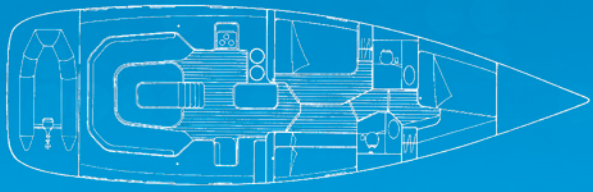
PLAN DE PONT



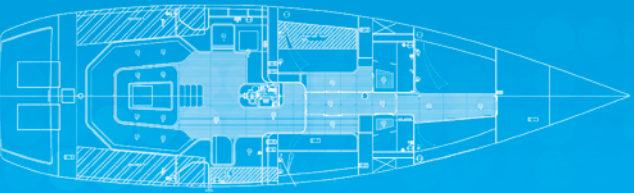
COUPE INTÉRIEURE



CIGALE 14

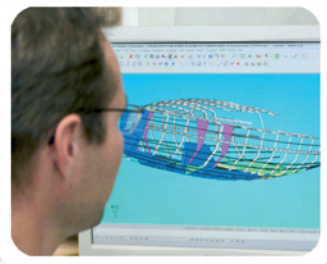


CIGALE 16



Des bateaux qui vous ressemblent...

Créé en 1973, le Chantier Alubat conçoit, construit et commercialise des bateaux en aluminium, destinés au grand voyage. OVNI, dériveur intégral ou Cigale pour la performance ou encore Alubat 58 pour le grand confort, tous sauront s'adapter à votre cahier des charges.



Les bateaux naissent de la rencontre entre les hommes

Fruit de l'échange que vous aurez avec femmes et les hommes du Chantier Alubat, votre bateau sera Unique. Votre expérience de la mer et la nôtre s'allieront pour donner à votre bateau sa personnalité.

Boats are born of meetings between people

Your boat will be unique because it will be the fruit of a long exchange between you and the men and women working at Alubat. Your sailing experience as well as ours come together to give your yacht its character.



Process contrôlé et Qualité

Les meilleurs architectes, l'expérience de notre équipe commerciale et la CAO 3D de nos ingénieurs du bureau d'étude ne pourraient rien sans le talent de nos chaudronniers, menuisiers, peintres ou électriciens. Nos bateaux naissent de la rencontre des compétences et des savoir-faire.

Inspection Procedures and Quality Control

Once again the best architects, the experience of our sales team and the CAD programme of our design department engineers could not accomplish anything without the talents of our welders, carpenters, painters and electricians. Our boats are born through a union of knowledge.



Boats in your Image ...

Established in 1973, the Alubat Shipyard designs, builds and markets aluminium yachts, destined for long voyages. The OVNI lifting keel yacht or the Cigale for performance or again the Alubat 58 for extreme comfort, each can be adapted to your specifications.

Une histoire unique

Quand vous saurez que French Kiss est né sous la bonne étoile d'Alubat, et que le Chantier fait partie du pôle d'entreprises ayant participé à la reprise du Vendée Globe au travers de la SAEM Vendée, vous serez sûr que ce Chantier unique saura vous construire un bateau unique. Bon voyage ...

A Unique Story

When you find out that 'French Kiss', the 1987 America's Cup entry, was born under the lucky star of Alubat and that the company is a member of the group that initiated the rebirth of the Vendée Globe race via the Saem Vendée Company, you can be assured that Alubat, the only company of it's kind, will build a unique yacht for you. Bon voyage.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE - B.P. 80073 - LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. 33 (0)2 51 21 08 02 - Fax :33 (0)2 51 21 40 75 - info@alubat.com - www.alubat.com



Aller plus loin, partout, ailleurs...

Going further, everywhere, elsewhere...

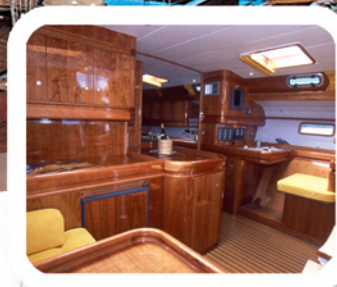
Cigale

14 & 16

Plus vite,
plus loin,
plus sûr...
Faster, further, safer...



www.alubat.com Photographie : V. Pelagalli - G. Beauvais - O. Boyé-Carré - J. Boudisère - I. Schand - X.



Ou comment allier grand voyage, vitesse, et confort...

Très faciles à manier, un équipage réduit tire facilement la quintessence de ces ULDB* dans le plus grand confort. Les ballasts sur chaque modèle permettent au bateau de garder une faible gîte garantissant performance et confort. Dotés d'une coque en forme élégante et racée, les Cigales 14 et 16 dessinés par Jean Marie Finot sont issus de la course. Aux mains de Philippe Chevalier, Rhum Runner, Cigale 16 préparé pour la location avec 4 cabines, a gagné la Route du Rhum 2006 en Classe 1 monocoque : "le bateau est formidable" dit modestement Philippe, "il m'a pardonné toutes mes erreurs." Autre singularité des Cigale, leur très vaste carré arrière sous le cockpit permettant d'accueillir plus de huit personnes : convivialité garantie.

*ULDB : Ultra Light Displacement Boat

Uniting long distance voyages with speed and comfort

Extremely easy to handle, a small crew can get the best out of these ULDBs while enjoying utter comfort. The water ballast on each model allows the yachts to minimise the angle of heel, improving performance and comfort.*

Equipped with an elegant and thoroughbred hull, the Cigales designed by Jean Marie Finot, have their origins in racing yachts. With Philippe Chevalier at the helm, 'Rhum Runner', a Cigale 16 in the four cabin charter version, won the 2006 Rhum Route in the single hull Class 1 category. "The boat is amazing." Philippe comments with modesty. "She forgave all my errors."

Another feature of the Cigales, their exceptionally vast aft saloon under the cockpit, has room to host over eight people: conviviality guaranteed.

ULDB : Ultra Light Displacement Boat

Principales caractéristiques :	Cigale 14 / Cigale 16
- Longueur hors tout :	14,67 m / 16,49 m
- Longueur de coque :	14,00 m / 15,91 m
- Longueur de flottaison :	13,50 m / 14,80 m
- Bau maximum :	4,40 m / 5,12 m
- Tirant d'eau :	2,20 m / 2,40 m
- Déplacement à vide :	10 000 kg / 11 000 kg
- Poids du lest :	3 300 kg / 3 300 kg
- Ballast de chaque côté :	600 l / 900 l
- Réservoirs eau :	500 l / 500 l
- Réservoir fuel :	200 l / 300 l
- Surface de voileure au-près :	106 m ² / 122 m ²
- Grand-voile :	54 m ² / 63 m ²
- Génois :	52 m ² / 59 m ²
- Trinquette :	130 m ² / 30 m ²
- Spi :	160 m ² / 190 m ²
- Homologation C.E.:	Catégorie A

Principal characteristics:	Cigale 14 / Cigale 16
- Length overall:	14.67 m / 16.49 m
- Hull length:	14.00 m / 15.91 m
- Length at waterline:	13.50 m / 14.80 m
- Maximum beam:	4.40 m / 5.12 m
- Draught:	2.20 m / 2.40 m
- Light displacement:	10 000 kg / 11 000 kg
- Ballast weight:	3 300 kg / 3 300 kg
- Ballast each side:	600 l / 900 l
- Water tanks:	500 l / 500 l
- Fuel tank:	200 l / 300 l
- Sail area on the wind:	106 m ² / 122 m ²
- Mainsail:	54 m ² / 63 m ²
- Genoa:	52 m ² / 59 m ²
- Staysail:	130 m ² / 30 m ²
- Spinnaker:	160 m ² / 190 m ²
- C.E. Approva:	Class A

Descriptif et inventaire Standard (Version personnalisée sur devis)

3 CABINES + 1 CARRÉ ARRIÈRE

Cigale 14 (Cigale 16)

Architecte

Jean-Marie FINOT

Coque

Aluminium 5083 H 111
Mono safran
Bulbe plomb
Ballast de 600 litres (900 litres)

Gréement

Mât alu anodisé posé sur pont à 2 étages de barres de flèche
Enrouleur de génois

Plan de pont

2 winches de génois 54 ST (58 ST)
2 winches sur roof 40 ST pour grand voile, drisses et bosses de ris
Guindeau vertical 1200 W (1500 W) dans baïlle à mouillage
Barre à roue
Caillebotis en teck dans fond de cockpit

Compartment moteur

Moteur isolé bi-polaire Volvo D2.55 – 55 CV – Sail drive
Alternateur 115 A / 12 V
4 batteries x 95 Ah / 12 V
Chargeur de batteries avec répartiteur de charge
Ballon d'eau chaude de 22 litres

Aménagements

Boiserie en chêne US
Réservoir eaux noires

Standard Specifications and Inventory (Customised version subject to quotation)

3 CABINS - AFT SALOON

Cigale 14 (Cigale 16)

Architect

Jean-Marie FINOT

Hull

Aluminium 5083 H 111
Mono rudder
Lead bulb
600 l (900 l) water ballast

Rigging

Anodised aluminium deck stepped mast with double spreaders.
Genoa furling system.

Deck layout

2 x 54 ST (58 ST) genoa winches
2 x 40 ST main, halyards and reefing lines winches
Vertical windlass 1200 W (1500 W) in anchor locker
Steering wheel
Teak cockpit grating

Engine compartment

Insulated two-poles engine Volvo D2.55 – 55 CV – Sail drive
115 A / 12 V Alternator
4 x 95 Ah / 12 V Batteries
Battery charger with load distributor
22 L Water heater

Accommodation

US oak Woodwork
Holding tank

Cigale
14 & 16