

ALLIAURA  
g r o u p e  
MARINE

Feeling



55

## VOYAGEZ AUTREMENT...

Le chantier Alliaura Marine inaugure un concept ultra innovant pour son nouveau Feeling : le FEELING 55.

Autonome, sécurisant, spacieux et convivial, le Feeling 55 a été pensé par des navigateurs expérimentés pour la grande croisière.

## TRAVEL DIFFERENTLY...

*Alliaura Marine shipyard introduces an ultra innovative concept for a new Feeling : the FEELING 55.*

*Powerful, safe, spacious and easy to handle, the Feeling 55 has been studied by advised sailors for extended blue water cruising.*

A large, stylized number '55' in a dark blue-grey color, positioned vertically on the right side of the page. The numbers are composed of thick, rounded strokes.

FEELING





Le Monocoque "nouvelle génération"

The "new generation" monohull

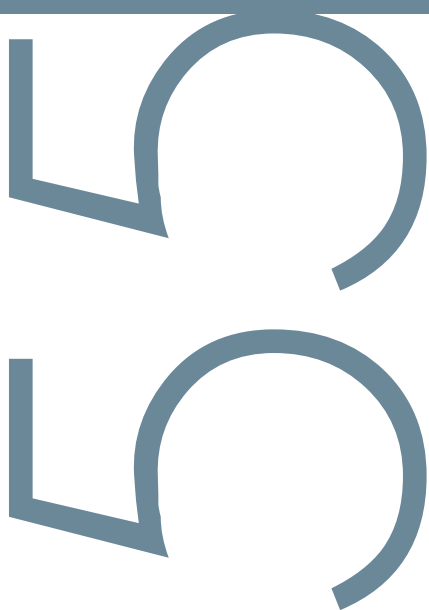




Vie extérieure privilégiée...

La définition des espaces de vie, aussi bien au mouillage qu'en navigation, en fait un bateau différent.

La vie est résolument tournée vers l'extérieur avec un large cockpit asymétrique protégé.





*Outside life oriented...*

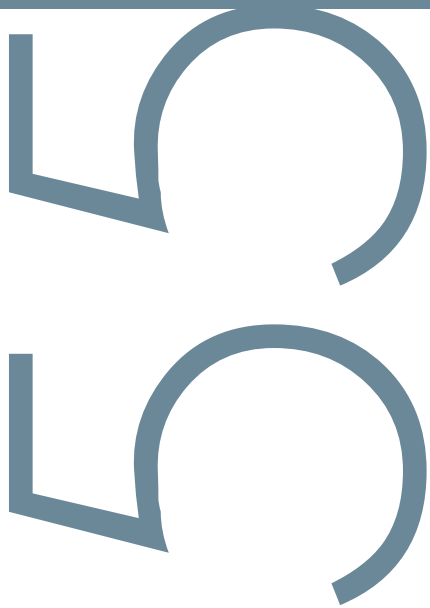
*The definition of living space,  
at cruising or at mooring,  
makes her fully different.*

*Life is outstandingly focused to the outside,  
with a large protected asymmetric cockpit.*





## Confort et luminosité...



Vous apprécierez la cabine propriétaire qui offre bien-être et sérénité.

Le confort est assuré grâce à un carré très lumineux avec vue panoramique.

C'est un bateau plaisir, facile à vivre et idéal pour recevoir et naviguer confortablement.



*Comfort and light...*

*You will enjoy the owner's cabin, which offers well-being and serenity.*

*The comfort is provided thanks to a luminous saloon with a panoramic view.*

*She is a yacht for pleasure, easy to live and ideal to entertain and sail comfortably.*





## Innovant, performant et de grande autonomie

# 55

Deux moteurs de 55 CV sail-drive facilitent les manoeuvres et sécurisent la navigation,

Une plateforme arrière, idéale pour les baignades, est équipée d'une passerelle intégrée flush,

L'annexe se range dans son coffre sous la plateforme arrière,

La salle des machines exceptionnelle est très accessible par la coursive tribord,

Un accès direct de la cabine propriétaire à la plateforme arrière invite au plongeon matinal,

La version dériveur intégral (de 1,30 m à 3,60 m de tirant d'eau) assure une raideur à la voile et un comportement marin.

Cette version permet d'approcher des endroits en eau peu profonde,

La carène du Feeling 55 en fait un bateau puissant. Le bouchain permet de caler la bateau jusqu'à 13° de gîte et de bien passer la vague.



## *Innovative, performing and long range*

*2 engines (55 HP sail-drive) make the handling easier and secure the cruise,*

*An aft platform, ideal for sun-bathing, is equipped with a flush swivelling boarding plank,*

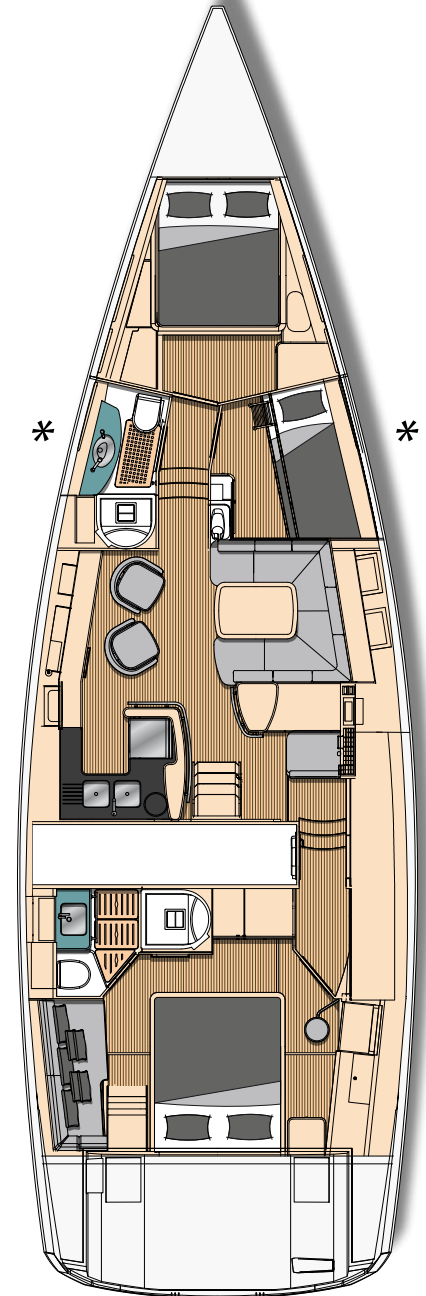
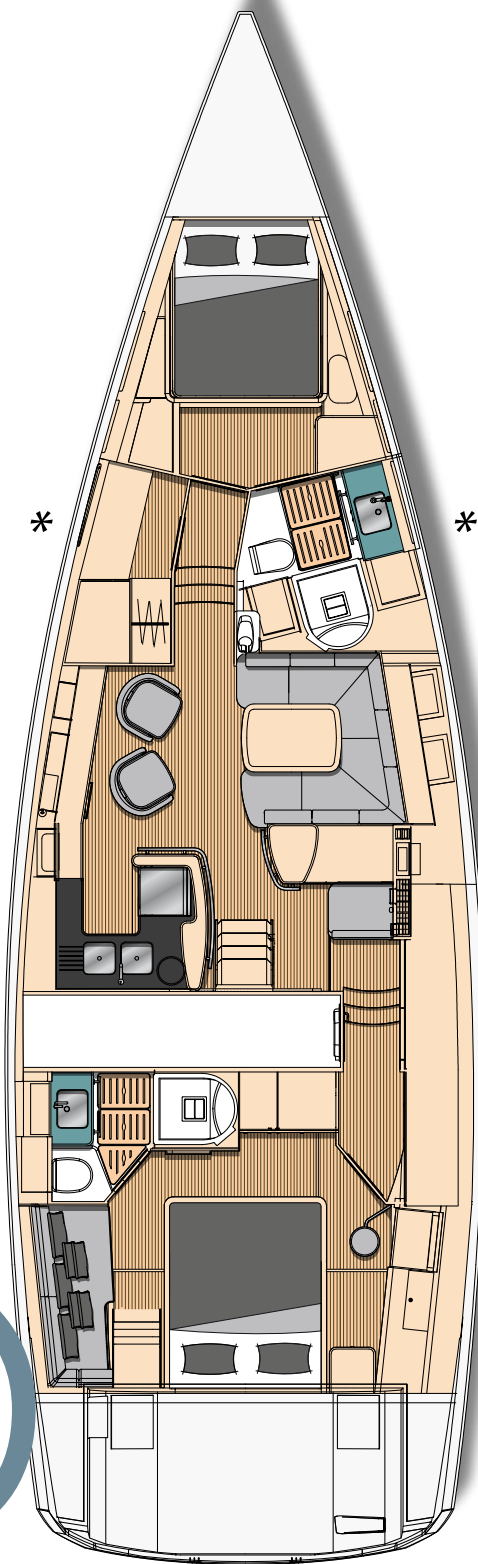
*The tender storage is below the stern platform,*

*An amazing technical compartment with full access and headroom,*

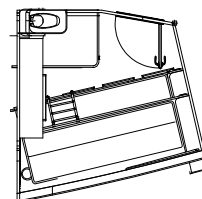
*Private access to the stern platform from the owner's cabin invites to a morning dive,*

*The lifting keel version (from 4'2 to 11'8 draft) ensures a thoroughbred's performance and seaworthiness. This version allows to approach shallow water spots,*

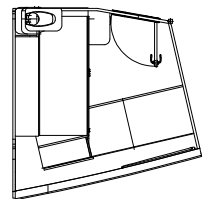
*The hull of the Feeling 55 makes her powerful : the turn of the bilge settles the boat to 13° list.*



\* OPTIONS :



CABINE LITS SUPERPOSES



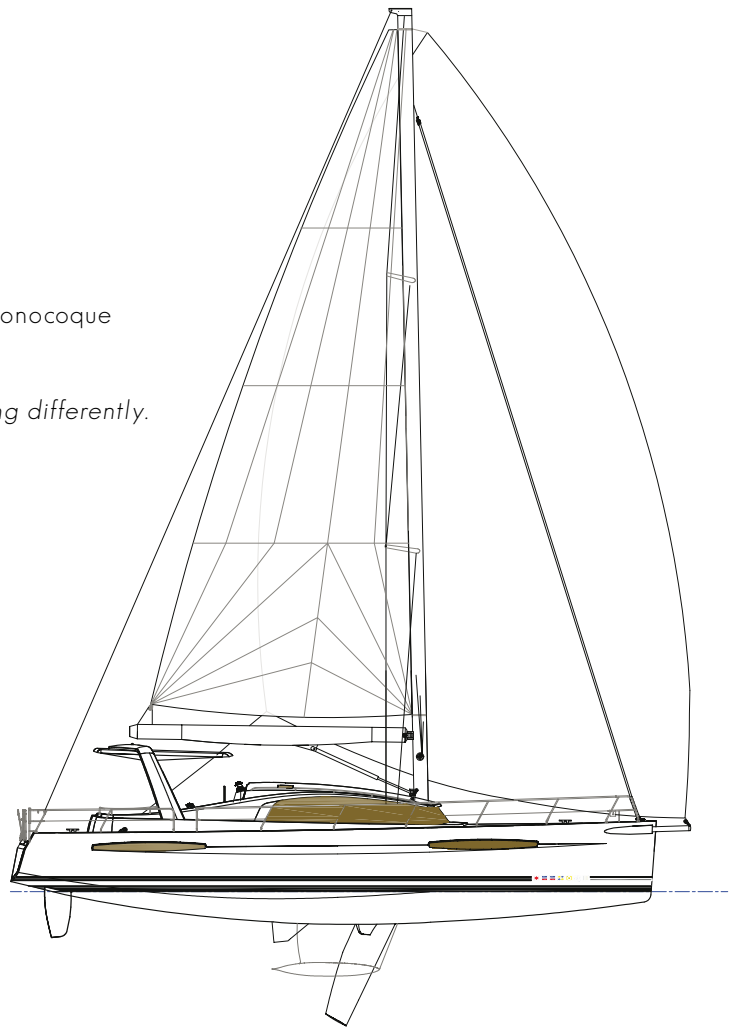
OPTION CAMBUSE

Tout en conservant un niveau constant de qualité de finition, le Feeling 55 est proposé aujourd'hui en version 2 ou 3 cabines. La version 4 cabines peut être étudiée.

*In keeping with the continually high build quality of the range, today the Feeling 55 is available in 2 or 3 cabins. The 4 cabins version can be studied.*

Le Feeling 55 permet de vivre autrement le monocoque en optimisant le plaisir de naviguer.

*With the Feeling 55, you feel the way of sailing differently.*



## Caractéristiques Générales

Concept : Alliaura Marine  
 Architecte : Altrès Design  
 Design intérieur : Diedre Design/Alliaura Marine  
 Constructeur : Alliaura Marine

Longueur HT :	16,80 m
Longueur de flottaison :	15,62 m
Bau maximum :	5,20 m
Tirant d'eau dériveur :	1,30 à 3,60 m
Tirant d'eau quillard :	2,20 m
Tirant d'air maxi :	23,30 m
Déplacement léger :	20 T
Déplacement en charge :	24 T
Réservoir eau douce :	600 l
Réservoir carburant :	1000 l
Réservoir eau noire :	150 l
Motorisation	2 x 55 CV saildrive
Couchage jusqu'à 9 personnes	
Homologation CE :	Catégorie A

### SURFACE DE VOILURE

Grand voile :	71 m <sup>2</sup>
Solent autovireur :	54 m <sup>2</sup>
Génois (option) :	68 m <sup>2</sup>
Code 0 (option) :	100 m <sup>2</sup>
Gennaker (option) :	120 m <sup>2</sup>
Spi asymétrique (option) :	170 m <sup>2</sup>
Hauteur de mât :	20,80 m

## Main Specifications

Concept : Alliaura Marine  
 Architect : Altrès Design  
 Interior design : Diedre Design/Alliaura Marine  
 Builder : Alliaura Marine

Length overall :	55'1
Waterline length :	51'2
Beam :	17'
Draft lift keel :	4'2 to 11'8
Draft fin keel :	7'2
Air draft :	77'
Light displacement :	44 092 lb
In charge displacement :	52 911 lb
Fresh water tank :	158 gal
Fuel tank approx :	264 gal
Black water tank :	40 gal
Engines :	2 X 55HP sail-drive
Up to 9 berths	
EC Certification :	Category A

### SAILS AREA

Mainsail :	764 sqft
Self tacking solent :	581 sqft
Genoa (option) :	732 sqft
Code 0 (option) :	1076 sqft
Gennaker (option) :	1291 sqft
Asymmetric spi (option) :	1830 sqft
Mast height :	68'



ALLIAURA  
groupe  
MARINE

Groupe Alliaura Marine - Z.A. du Champ Fleuri 2 - 72190 Saint Pavace - France  
Tél +33 (0)2 43 28 18 88 - Fax +33 (0)2 43 74 01 73 - [info@alliaura.com](mailto:info@alliaura.com) - [www.alliaura.com](http://www.alliaura.com)