

DUFOUR 500 GRAND LARGE

# Il a l'allure d'un yacht!

**UN DES TRAITS** de caractère les plus marquants du nouveau Dufour 500 est peut-être sa cuisine. Celle-ci mérite toute notre attention car sa configuration conditionne l'aménagement intérieur dans son ensemble et nous autorise à le comparer à celui des yachts de la trempe du Bordeaux 60 (chantier CNB). Ce qu'elle a de si particulier? Elle est installée dans toute la largeur du bateau, en avant, et légèrement en contrebas du carré (pour bénéficier d'une plus grande hauteur sous barrots) qui, du coup, profite du maître bau maximum. Ce carré est franchement immense! Le côté bâbord reçoit la table repas ainsi qu'une grande banquette. Une assise montée sur des rails (on dégage ainsi le passage vers l'avant quand on navigue) est aménagée de l'autre côté de la grande table. Celle-ci peut s'abaisser pour faire office de couchette ou de table basse si l'on replie les deux abattants. A tribord, l'aménagement modulable de la table à cartes qui coulisse vers l'arrière pour venir s'appuyer contre la cloison permet d'agrandir la banquette. Une fois les instruments dissimulés derrière un panneau qui imite la façade des équipets du carré, la table à cartes ressemble à un petit coin bureau. En configuration navigation, le siège et la table

s'inclinent pour compenser l'angle de gîte et on peut orienter l'écran intégré du GPS traceur vers soi pour en faciliter la lecture. De nuit, on diminue l'intensité de l'éclairage des LED pour ne pas gêner les équipiers restés dans le cockpit. Encore un détail qui ne permet pas de juger un bateau dans son ensemble mais qui, additionné aux autres, contribue au confort de la vie à bord. De ce point de vue, le Dufour 500 n'est pas simplement spacieux. Quoi de plus normal, en effet, que de disposer de trois grandes cabines doubles équipées chacune d'une salle d'eau (à l'avant les toilettes et la douche sont séparées) sur un bateau de cette taille? S'il sort du lot, c'est parce qu'absolument tout est prévu pour que votre croisière soit parfaite.

## UNE VERITABLE CUISINE EN PLEIN AIR

L'aménagement du cockpit est à ce sujet assez exemplaire. On retrouve bien sûr le tableau arrière basculant, véritable invitation à la baignade. Ce qui est nouveau en revanche, c'est la grande plancha installée à l'arrière du cockpit à laquelle on accède en soulevant le banc qui la recouvre. Celui-ci offre par ailleurs un siège très confortable face à la route en navigation. La présence d'un frigo aménagé sous la table, qui dissimule un évier et quelques rangements, complète la panoplie de cette véritable cuisine en plein air. Pour la digestion, vous pourrez vous prélasser au soleil sur le banc de cockpit bâbord qui se transforme en bain de soleil grâce à un abattant qui, quand on le relève, double sa surface. Le cockpit est immense et tout habillé de teck; il est franchement élégant. Le chantier a poussé le raffinement jusqu'à aménager des trappes (en fond de cockpit au pied du piano et des deux postes de barre) qui dissimulent le dormant des manœuvres. Ces derniers circulant aussi sous le rouf, on se demande presque où ils sont passés! Toujours dans un souci esthétique, le davier et son ancre

◀ La grand-voile manque un peu de puissance mais sa coupe va être corrigée.



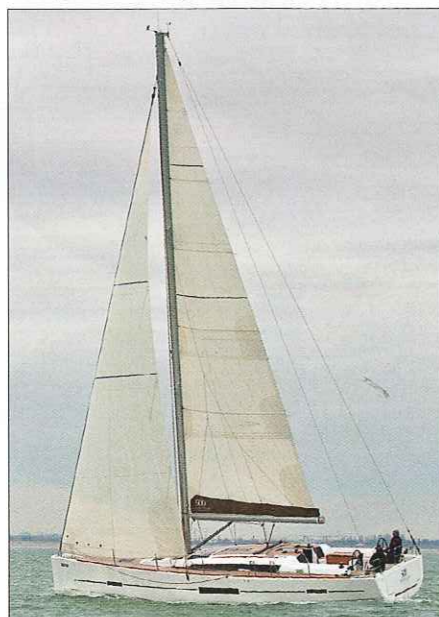
“ Le nouveau vaisseau amiral de Dufour ne se contente pas d'être grand et élégant. Il propose aussi des aménagements innovants et une profusion d'équipements. ”

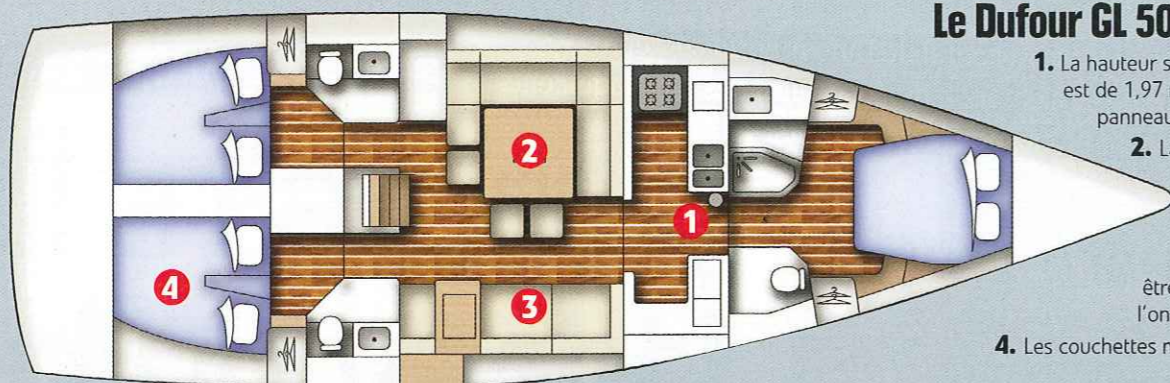
pivotent autour d'un axe pour disparaître dans la baïlle à mouillage. Dommage que l'optimisation du plan de pont n'ait pas fait l'objet d'autant de soin. On aurait par exemple préféré que les écoutes du génois et du code 0, qui forment un angle presque droit pour revenir aux winches, passent dans des poulies à plat-pont plutôt que dans de simples filoirs qui augmentent les frottements. On a aussi beaucoup de mal à modifier le point de tire du génois. Le réglage du chariot de génois mériterait en effet un palan et un système de blocage plus solide qu'un petit taquet coinceur. Mais le chantier compte bien corriger ces imperfections. Des défauts, on a en revanche du mal à en trouver à la jolie carène signée Umberto Felci dont les bouchains progressifs affinent les formes sur l'arrière. L'effet trompe-l'œil est très réussi car la carène volumineuse exige un plan de voilure efficace. A ce titre, la coupe de la grand-voile lattée va être revue pour gagner un peu en surface et en creux dans les hauts. Par vent modéré et mer plate, nous n'avons pas trop souffert de ce manque de puissance compensé par la présence du code 0 gréé sur emmagasineur. Que dire d'autre, sinon que l'on prend du plaisir à barrer ce grand et beau voilier et que l'on s'habitue vite à tant de confort? ■

Texte et photos : Cécile Hoynant.



L'aménagement de la cuisine à l'avant permet de profiter du maître bau maximum dans le carré.





**Le Dufour GL 500 en 4 points**

1. La hauteur sous barrots à l'épontille est de 1,97 m et de 2,10 m sous les panneaux de pont de la cuisine.
2. La table du carré mesure 1,04 x 0,60 m pliée et 1,20 x 1,20 m dépliée.
3. La banquette mesure 1,60 m et peut être rallongée de 0,50 m si l'on recule la table à cartes.
4. Les couchettes mesurent 1,96 x 1,94 m.

**EN CHIFFRES...**

Dufour 500 Grand Large	
LONGUEUR DE COQUE	14,75 m
LONGUEUR FLOTTAISON	13,75 m
LARGEUR	4,80 m
TIRANT D'EAU	2,30 m
DEPLACEMENT	14 200 kg
SV AU PRES	100,80 m <sup>2</sup>
GENOIS	48 m <sup>2</sup>
CODE 0	106 m <sup>2</sup>
GRAND-VOILE	52,80 m <sup>2</sup>
MATERIAU	stratifié verre/polyester
CONSTRUCTION	pont injection/coque au contact
MOTORISATION	Volvo 75 ch
BATTERIES	mot. : 140 Ah/serv. : 4 x 140 Ah
RESERVOIRS CARBURANT	500 l
RESERVOIR EAU	660 l
ARCHITECTE	Umberto Felci
CONSTRUCTEUR	Dufour Yachts
CATEGORIE CE	A
PRIX DE BASE	274 720 €
PRIX DU BATEAU ESSAYE	395 850 €



**Pratique**  
La table à cartes et son siège s'inclinent pour s'installer confortablement à la gîte.



**Pas pratique**  
Les mains courantes sont d'autant plus indispensables que le Dufour 500 est très large.



**Pratique**  
Le panneau dans lequel est encastré l'écran du GPS s'ouvre sur le côté et est maintenu par un vérin.



**Pas pratique**  
Dans cette position, le barreur n'a pas beaucoup de force pour mouliner et gêne la course de la manivelle.



**Pratique**  
On circule facilement autour de la plancha quand on ouvre le tableau arrière basculant.

le mois **+** où tout devient **FACILE**

**NOUVEAUTÉ**  
**ASSURANCE HORIZON PREMIUM**  
Notre formule tous risques avec son service unique d'assistance/dépannage à quai et en mer 24/24h, 7/7j.

En décembre, venez nous rencontrer au Nautic de Paris (hall 2.2 et hall 4) !  
[www.aprilmarine.fr](http://www.aprilmarine.fr)

**april** marine  
L'assurance n'est plus ce qu'elle était.

**kiriacooulis-france.com**

**VOTRE NOUVEAU BATEAU à 55% de son prix ? C'est possible avec une gestion KIRIACOULIS !**

LE PRINCIPE EST SIMPLE : les revenus d'un bateau \* mis en gestion-location chez KIRIACOULIS permettent de financer d'une façon garantie une part significative de son prix d'achat, (environ 45% selon la durée du contrat, les modèles et les bases)

KIRIACOULIS, 1er loueur de Méditerranée, avec 500 bateaux, prend totalement en charge tous les frais : port, assurance, hivernage, entretien moteur, changement de pièces, carénage ainsi que tous les coûts propres à la commercialisation : salons, promotion, brochures, indispensables à une bonne exploitation de votre bien.

Vous naviguez jusqu'à 10 semaines par an, sur votre bateau ou sur une unité équivalente, au départ d'une des 28 bases KIRIACOULIS (ex. : la Croatie en juillet, les Antilles en hiver)

A l'issue de cette période de gestion, vous pourrez soit :

- récupérer la pleine propriété de votre bateau
- nous mandater pour le vendre
- repartir sur un bateau neuf avec un nouveau programme de gestion, votre ancien bateau servant d'apport.

**EXEMPLES DE PROGRAMMES**

**PROGRAMME I**  
Vous apportez 100% du prix H.T. du bateau ; vous recevez un revenu fixe, net et garanti d'environ 10% par an.

**PROGRAMME II**  
Vous apportez environ 55% du prix H.T. du bateau, vous ne recevez pas de revenus, ceux-ci servent à financer les 45% restants ; votre bateau s'autofinance !

**2013 Nouvelle formule Et si vous preniez une année sabbatique ?**

romain.villeneuve@kiriacooulis-france.com  
9 Place B. Moitessier 17000 LA ROCHELLE  
Tél. : +33(0)5 46 44 76 87 / +33(0)6 77 67 64 91