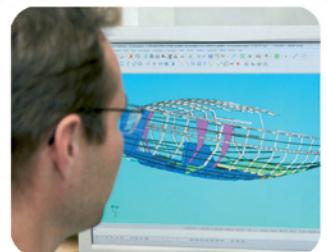


## Des bateaux qui vous ressemblent

Créé en 1973, le Chantier Alubat conçoit, construit et commercialise des bateaux en aluminium, destinés au grand voyage. OVNI, dériveur intégral ou Cigale, la performance ou encore Alubat 58 pour le grand confort, tous sauront s'adapter à votre cahier des charges.



## Les bateaux naissent de la rencontre entre les hommes

Fruit de l'échange que vous aurez avec femmes et les hommes du Chantier Alubat, votre bateau sera Unique. Votre expérience de la mer et la nôtre s'allieront pour donner à votre bateau

*Boats are born of meeting  
between people*

Your boat will be unique because it will be the fruit of a long exchange between you and the men and women working at Alubat. Your sailing experience as well as ours come together to give your yacht its character.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE - B.P. 80073 - LES SABLES D'OLONNE  
Tél. 33 (0)2 51 21 08 02 - Fax :33 (0)2 51 21 40 75 - info@alubat.com - www.alubat.com

## *Boats your*

*Established in 1973, the Shipyard designs, builds and supplies aluminium yachts, designed for long voyages. The OVNI lifting the Cigale for performance. Alubat 58 for extreme conditions can be adapted to your specific needs.*



Une histoire

Quand vous saurez que le French Kiss est née, bonne étoile d'Alain Chantier fait partie d'entreprises ayant à la reprise du Vendredi au travers de la Vendée, vous serez convaincu que Chantier unique peut construire un bateau. Bon voyage ...

A U

*When you find out that the 1987 America's Cup was born under the lucky star and that the company is the group that initiated the Vendée Globe race in Vendée Company, you can see that Alubat, the only catamaran of its kind, will build a unique story. Bon voyage.*

**Aller plus loin, partout, ailleurs...**  
Going further, everywhere, elsewhere...





## Partez découvrir le monde sur un grand bateau !

**Ovni  
395**

La douceur et la précision de sa barre vous en diront long sur ses qualités nautiques : à la fois raide à la toile et performant au près, il faut essayer ce plan Briand...

Les formes généreuses et la qualité des aménagements vous offriront un confort de vie exceptionnel à bord, tant en mer qu'au mouillage. Les cabines sont larges, le carré spacieux permet de tourner autour de la table facilitant ainsi la circulation. Chaque détail est au service de votre plaisir de naviguer.

Avec ses 60 cm de tirant d'eau dérive haute, partez à la découverte du monde... Les eaux turquoises vous attendent, les plus belles plages vous tendent les bras.

*Discover the world  
on a great yacht!*

*Her mild temper and responsive helm will tell you a lot about her sailing qualities: stiff under sail and competitive on the wind, this Briand design is a must have.*

*Her generous form and quality of interior fit out will give you an exceptionally comfortable lifestyle on board, whether at sea or at anchor. The cabins are large and the spacious saloon allows ease of movement around the table. Every detail has been considered to increase the pleasure of your sailing.*

- Longueur hors tout :	12,77 m
- Longueur de coque :	12,22 m
- Longueur de flottaison :	10,30 m
- Bau maximum :	4,10 m
- Tirant d'eau dérive basse :	2,10 m
- Tirant d'eau dérive haute :	0,58 m
- Déplacement à vide :	9 500 kg
- Poids du lest :	3 300 kg
- Réservoirs eau :	430 l
- Réservoir fuel :	250 l
- Surface de voilure au près :	83,70 m <sup>2</sup>
- Grand-voile:	35,20 m <sup>2</sup>
- Génos:	48,50 m <sup>2</sup>
- Trinquette :	14 m <sup>2</sup>
- Spi :	115 m <sup>2</sup>
- Homologation C.E. :	Catégorie A

### Principal characteristics:

- Length overall:	12,77 m
- Hull length:	12,22 m
- Length at waterline:	10,30 m
- Maximum beam:	4,10 m
- Draught with centerboard down:	2,10 m
- Draught with centerboard up:	0,58 m
- Light displacement:	9 500 kg
- Ballast weight:	3 300 kg
- Water tanks:	430 l
- Fuel tank:	250 l
- Sail area on the wind:	83,70 m <sup>2</sup>
- Mainsail:	35,20 m <sup>2</sup>
- Geno:	48,50 m <sup>2</sup>
- Staysail:	14 m <sup>2</sup>
- Spinnaker:	115 m <sup>2</sup>
- C.E. Approval:	Class A

### Descriptif et inventaire Standard (Version personnalisée sur devis)

- 2 ou 3 CABINES
- 1 COMPARTIMENT TOILETTE (standard)
- 2 COMPARTIMENTS TOILETTE (option)

#### Architecte

Philippe BRIAND

#### Coque

Aluminium 5083 H 111  
Dérive aluminium  
Relevage par palan dans le cockpit  
Mono safran. Relevage par vérin à commande manuelle  
Lest en plomb

#### Gréement

Mât alu anodisé posé sur pont ; 2 étages de barres de flèche  
Grand voile à 3 bosses de ris  
Génos sur enrouleur  
Trinquette sur étai largable avec 2 bastaques

#### Plan de pont

2 winches de génois 48 ST  
2 winches sur roof 30 ST pour drisses et bosses de ris  
Guindeau horizontal 1000 W dans baie à mouillage  
Barre à roue  
Caillebotis en teck dans fond de cockpit

#### Compartment moteur

Moteur isolé bi-polaire Volvo D2.55 – 55 CV  
Alternateur 115 A / 12 V  
3 batteries x 95 Ah / 12 V  
Chargeur de batteries avec répartiteur de charge  
Ballon d'eau chaude de 22 litres

#### Aménagements

Boiserie Chêne US  
Réservoir eaux noires

### Standard Specifications and Inventory (Customised version subject to quotation)

- 2 or 3 CABINS
- 1 TOILET COMPARTMENT (standard)
- 2 TOILET COMPARTMENTS (optional)

#### Architect

Philippe BRIAND

#### Hull

Aluminium 5083 H 111  
Aluminium centreboard  
Centerboard lifting and lowering: Tackle on coach roof  
Hydraulic cylinder with manual control for lifting single rudder  
Lead ballast

#### Rigging

Anodised aluminium deck stepped mast with double spreaders  
Main sail with 3 reefing lines  
Furling genoa  
Staysail on removable stay with 2 running backstays

#### Deck layout

2 x 48 ST genoa winches  
2 x 30 ST halyards and reefing lines winches on coach roof  
1000 W horizontal windlass in anchor locker  
Steering wheel  
Teak cockpit grating

#### Engine compartment

Insulated two-poles engine : Volvo D2.55 – 55 HP  
115 A / 12 V Alternator  
3 x 95 Ah / 12 V Batteries  
Battery charger and load distributor  
22 L water heater

#### Accommodation

US oak woodwork  
Holding tank