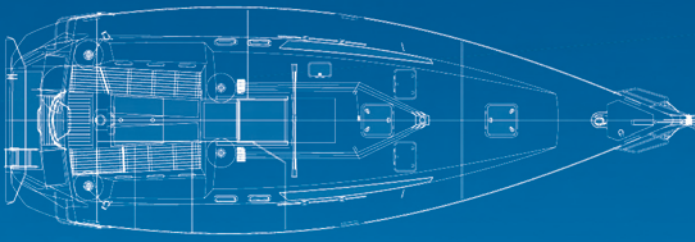


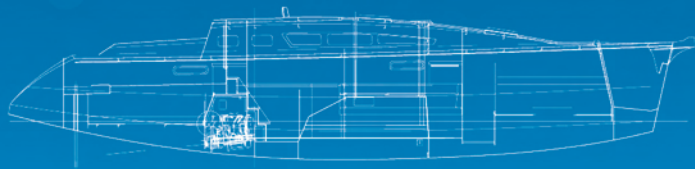
ALUMINIUM
100%
ALUMINIUM



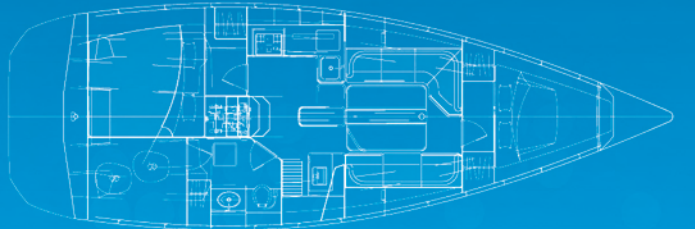
PLAN DE PONT



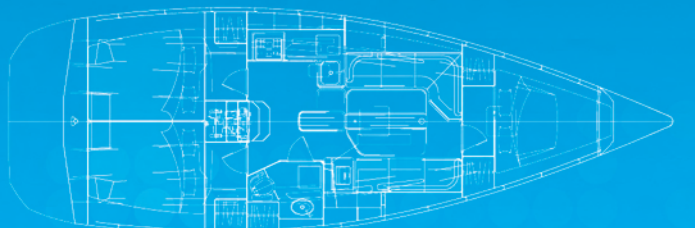
COUPE INTÉRIEURE



VERSION 2 cabines + 1 toilette

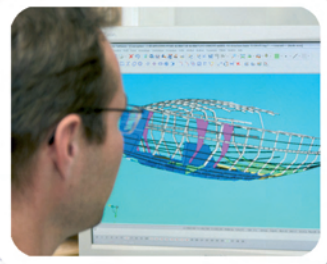


VERSION 3 cabines + 1 toilette



Des bateaux qui vous ressemblent...

Créé en 1973, le Chantier Alubat conçoit, construit et commercialise des bateaux en aluminium, destinés au grand voyage. OVNI, dériveur intégral ou Cigale pour la performance ou encore Alubat 58 pour le grand confort, tous sauront s'adapter à votre cahier des charges.



Les bateaux naissent de la rencontre entre les hommes

Fruit de l'échange que vous aurez avec femmes et les hommes du Chantier Alubat, votre bateau sera Unique. Votre expérience de la mer et la nôtre s'allieront pour donner à votre bateau sa personnalité.

Boats are born of meetings between people

Your boat will be unique because it will be the fruit of a long exchange between you and the men and women working at Alubat. Your sailing experience as well as ours come together to give your yacht its character.

Process contrôlé et Qualité

Les meilleurs architectes, l'expérience de notre équipe commerciale et la CAO 3D de nos ingénieurs du bureau d'étude ne pourraient rien sans le talent de nos chaudronniers, menuisiers, peintres ou électriciens. Nos bateaux naissent de la rencontre des compétences et des savoir-faire.

Inspection Procedures and Quality Control

Once again the best architects, the experience of our sales team and the CAD programme of our design department engineers could not accomplish anything without the talents of our welders, carpenters, painters and electricians. Our boats are born through a union of knowledge.

Boats in your Image ...

Established in 1973, the Alubat Shipyard designs, builds and markets aluminium yachts, destined for long voyages. The OVNI lifting keel yacht or the Cigale for performance or again the Alubat 58 for extreme comfort, each can be adapted to your specifications.

Une histoire unique

Quand vous saurez que French Kiss est né sous la bonne étoile d'Alubat, et que le Chantier fait partie du pôle d'entreprises ayant participé à la reprise du Vendée Globe au travers de la SAEM Vendée, vous serez sûr que ce Chantier unique saura vous construire un bateau unique. Bon voyage ...

A Unique Story

When you find out that 'French Kiss', the 1987 America's Cup entry, was born under the lucky star of Alubat and that the company is a member of the group that initiated the rebirth of the Vendée Globe race via the Saem Vendée Company, you can be assured that Alubat, the only company of its kind, will build a unique yacht for you. Bon voyage.

Photographie : V. Pelagalli - J. Boudisère - I. Sochard - X. Bannai - O. Boy-Carré - J. Boudisère - I. Sochard - X.



Z.I. Les Plesses - 85180 LE CHATEAU D'OLONNE - B.P. 80073 - LES SABLES D'OLONNE CEDEX
Tél. 33 (0)2 51 21 08 02 - Fax :33 (0)2 51 21 40 75 - info@alubat.com - www.alubat.com

Aller plus loin, partout, ailleurs...

Going further, everywhere, elsewhere...



Ovni 365

La référence intégrale
The lifting keel reference





La mer en liberté...

L'expérience du Chantier Alubat en matière de dériveur intégral et la réputation de Marc Lombard en matière de performance se sont unies pour la première fois pour donner naissance à l'OVNI 365 : une totale réussite tant l'agrément du bateau, son confort et ses performances étonnent. Au près comme au portant, en grand voyage ou en croisière côtière, l'OVNI 365 saura satisfaire les plus exigeants. Et au mouillage, vous pourrez tester le confort de ses aménagements dans les criques les moins accessibles, lorsque d'autres resteront loin à l'extérieur.

Ovni
365

Freedom at sea...

The experience of the Alubat with lifting keel yachts and the reputation of Marc Lombard in performance cruisers were united for the first time to give birth to the OVNI 365: a complete success for the pleasure of sailing, comfort and astonishing performance.

On the wind or off the wind, on long distance voyages or coastal cruises, the OVNI 365 will satisfy the most demanding clients. When anchored you can enjoy the comfort of her interior finish in the least accessible creeks where others cannot venture.

Principales caractéristiques :

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| - Longueur hors tout : | 11,94 m |
| - Longueur de coque : | 11,44 m |
| - Longueur de flottaison : | 10,67 m |
| - Bau maximum : | 3,92 m |
| - Tirant d'eau dérive basse : | 2,35 m |
| - Tirant d'eau dérive haute : | 0,77 m |
| - Déplacement à vide : | 8 800 kg |
| - Poids du lest : | 2 800 kg |
| - Réservoirs eau : | 320 l |
| - Réservoir fuel: | 180 l |
| - Surface de voilure au-près : | 71 m ² |
| - Grand-voile : | 31 m ² |
| - Génois : | 40 m ² |
| - Trinquette : | 14,50 m ² |
| - Spi : | 95 m ² |
| - Homologation C.E. : | Catégorie A |

Principal characteristics:

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| - Length overall: | 11.94 m |
| - Hull length: | 11.44 m |
| - Length at waterline: | 0.67 m |
| - Maximum beam: | 3.92 m |
| - Draught with centerboard down: | 2.35 m |
| - Draught with centerboard up: | 0.77 m |
| - Light displacement: | 8 800 kg |
| - Ballast weight: | 2 800 kg |
| - Water tanks: | 320 l |
| - Fuel tank: | 180 l |
| - Sail area on the wind: | 71 m ² |
| - Mainsail: | 31 m ² |
| - Genoa: | 40 m ² |
| - Staysail: | 14.50 m ² |
| - Spinnaker: | 95 m ² |
| - C.E. Approval: | Class A |

Descriptif et inventaire Standard (Version personnalisée sur devis)

- 2 versions d'AMÉNAGEMENT
- 2 CABINES + 1 TOILETTE (standard)
- 3 CABINES + 1 TOILETTE (option)

Architecte

Marc LOMBARD

Coque

Aluminium 5083 H 111
Dérive aluminium
Relevage dérive par palan dans le cockpit
Mono safran. Relevage par vérin à commande manuelle
Lest en plomb

Gréement

Mât en aluminium anodisé posé sur pont; 2 étages de barres de flèche
Grand voile avec 3 bosses de ris
Génois sur enrouleur
Trinquette sur étai largable avec 2 bastaques

Plan de pont

2 winches de génois 46 ST
2 winches sur roof 30 ST pour drisses et bosses de ris
Guindeau horizontal 1000 W dans baïlle à mouillage
Barre à roue
Caillebotis en teck dans fond de cockpit

Compartiment moteur

Moteur isolé bi-polaire : Nanni 40 CV
Alternateur 100 A / 12 V
Batteries : 3 x 75 Ah / 12 V
Chargeur de batteries avec répartiteur de charge
Ballon d'eau chaude 22 litres

Aménagements

Boiserie en Chêne US
Réservoir eaux noires

Standard Specifications and Inventory (Customised version subject to quotation)

- 2 LAYOUTS
- 2 CABINS + 1 TOILET (standard)
- 3 CABINS + 1 TOILET (optional)

Architect

Marc LOMBARD

Hull

Aluminium 5083 H 111
Aluminium centreboard
Centerboard lifting and lowering : tackle on coach roof
Rudder : Hydraulic cylinder with manual control for lifting single rudder
Ballast : lead

Rigging

Anodised aluminium deck stepped mast with double spreaders
Main sail with 3 reefing lines
Furling genoa
Staysail on removable stay with 2 running backstays

Deck layout

2 x 46 ST genoa winches
2 x 30 ST halyards and reefing lines winches on coach roof
1000 W horizontal windlass in anchor locker
Steering wheel
Teak cockpit grating

Engine compartment

Insulated two-poles engine: Nanni 40 CV
100 A / 12 V Alternator
3 x 75 Ah / 12 V Batteries
Battery charger and load distributor
22 L Water heater

Accommodation

US oak Woodwork
Holding tank