



1. Le tableau de bord est bien agencé : les instruments du moteur et le combiné GPS/sondeur sont bien en évidence. Notez la présence, à bâbord, d'un petit vide-poches.
2. La banquette arrière est carrément démontable. Un avantage qu'apprécieront sûrement les pêcheurs.
3. Sous la banquette de poupe, on trouve une cale de bonne dimension. Le dossier peut se rabattre pour former un petit solarium.
4. La soute arrière, encadrée par deux vide-vite de grand diamètre, héberge la batterie, le filtre à essence et la pompe de cale.
5. Le coffre à mouillage est profond et bien conçu avec son couvercle ménageant un passage pour la ligne, et le taquet axial.
6. La plate-forme de bain est spacieuse, mais l'échelle télescopique n'est pas coffrée...
7. Un bon point pour les saisines en corde tressée, épaisses et agréables à la main.
8. Notre bateau d'essai était pourvu d'un simple guide de mouillage, mais le Manta 680 peut recevoir un davier sur socle polyester.

NOS MESURES STATIQUES EN CM

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ① Assise banquette AR : 42 x 128 | ④ Coffre leaning-post : 40 x 88 x 80 | ⑦ Assise siège console : 35 x 75 |
| ② Soute AR : 127 x 98 x 30 | ⑤ Passavants : 25 (x 2) | ⑧ Coffre à mouillage : 74 x 67 x 33 |
| ③ Assise leaning-post : 44 x 86 | ⑥ Coffre console : 117 x 88 x 147 | |



L = longueur (mesurée dans le sens de la longueur du bateau) x l = largeur (mesurée dans le sens de la largeur du bateau) x P = profondeur