



MERCURY VERADO 150

Cycle 4-temps
 Architecture 4 cylindres en ligne
 Type d'embase arbre long
 Alimentation . injection électronique + compresseur
 Cylindrée..... 1 732 cm3
 Régime maxi 5 800-6 400 tr/min
 Puissance 150 ch (110,3 kW)
 Poids 231 kg
 Rapport poids/puissance 1,54 kg/ch
 Puissance administrative..... 9,9 CV
 Hélice de l'essai.. 19" inox trois pales
 Prix..... 18 099 €

NOS MESURES DYNAMIQUES
 PRO MARINE MANTA 680 AVEC MERCURY VERADO 150 CH 4T

Régime tr/min	Vitesse* nds	Conso litres/heures	Rendement milles/litres
3 000	17,1	13,0	1,32
3 500	21,1	16,9	1,25
4 000	25,2	22,0	1,15
4 500	30,4	30,0	1,01
5 000	34,9	35,9	0,97
5 500	38,7	45,6	0,85
6 050	42,0	55,4	0,76

Mesure de vitesse relevées par un GPS Magellan Explorist 510 Marine

Consommation en usage courant : 15 l/h
 Consommation au meilleur rendement : 13 l/h à 3 000 tr/min
 Autonomie en usage courant : 12 heures
 Autonomie au meilleur rendement : 235 milles à 17,1 nds
 Temps de déjaugage : 3"2 secondes
 Accélération de 0 à 20 nds : 5"4 secondes
 Vitesse minimale d'hydroplanage : 9,3 nds à 2 400 tr/min
 Conditions de l'essai : Baie de Quiberon, température 0°, vent force 4-5, clapot serré de 80 cm, deux personnes à bord, carburant 70 litres.

FACE A LA CONCURRENCE...

Modèle	Manta 680	Tempest Work 700	Clubman 22Diving	Black Marlin 670
Constructeur	Pro Marine (France)	Capelli (Italie)	Joker Boat (Italie)	Zeppelin (France)
Importation / distribution	Directe chantier	Yamaha Motor France (95 - Saint-Ouen l'Aumône)	Hyères Espace Plaisance (83 - Hyères)	Réseau de concessionnaires
Longueur	6,80 m	6,95 m	6,70 m	6,70 m
Nb de personnes	16	18	15	n.c.
Matériau flotteur	CR/CSM	CR/CSM	CR/CSM	CR/CSM
Prix (sans moteur)	31 200 € (Pack Confort)	39 940 € avec Yamaha 150 ch 4T	26 900 €	31 923 €

☆☆☆☆ à revoir ☆☆☆ peut mieux faire ☆☆☆☆ bien ☆☆☆☆☆ très bien ☆☆☆☆☆ excellent

NOS APPRECIATIONS

Qualité de réalisation.....☆☆☆☆
 Comportement☆☆☆☆
 Performances.....☆☆☆☆
 Equipement.....☆☆☆☆
 Adéquation programme☆☆☆☆
 Rapport qualité/prix.....☆☆☆☆

ON AIME BIEN

- Les performances
- La construction sérieuse
- La profondeur du cockpit
- L'aménagement de pont à la demande

ON AIME MOINS

- Le coussin du leaning-post un peu mou
- La main courante de pare-brise (elle sera revue)
- Le nable d'essence sans bac de récupération

PRINCIPALES OPTIONS

- Bimini sur roll-bar : 818 €
- Douchette eau douce et eau de mer : 2 301 €
- WC chimique : 191 €
- Delphinrière polyester avec davier : 645 €