



FICHE TECHNIQUE

Longueur	6,80 m
Largeur	2,53 m
Longueur intérieure	5,00 m
Largeur intérieure	1,47 m
Diam. maxi des flotteurs	53 cm
Nbre de compartiments	6
Puissance maxi	200 ch (147,2 kW)
Puissance conseillée par Pneumatique Magazine	135-150 ch
Poids sans moteur	750 kg
Rapport poids/puissance	6,5 kg/ch (avec le moteur de l'essai)
Nombre de personnes	16
Charge utile	n.c.
Matériau des flotteurs	CR/CSM Orca 1670 décitex
Capacité carburant	200 l
Catégorie CE	C
Constructeur	Ouest Composites (56 - Auray)
Distribution	directe chantier
Tarif assurance (Cabinet Commereuc)	prime 491 € franchise 250 €

Le Manta 680 rappelle son frère aîné, le Manta 790, mais avec une silhouette plus dynamique, du fait de la ligne ascendante du flotteur dégageant un peu plus l'étrave lui donnant un caractère hauturier. Cela se ressent déjà à l'embarquement avec une profondeur de cockpit importante pour un semi-rigide de moins de sept mètres. Un point qu'apprécient les plaisanciers navigant avec des jeunes enfants. Ce

bateau, qui échappe à la taxe, est aussi en mesure de voyager sur sa remorque, flotteurs gonflés, quand bien même Ouest Composites offre en standard un gonfleur électrique (prise allume-cigare au tableau de bord). Au ponton, le Manta 680 en impose avec ses flotteurs en Orca "Fabric Impression" de bon diamètre. Ici, pas d'effet

de style à l'italienne, le chantier d'Auray a opté pour de la corde tressée épaisse et d'une prise agréable. Bien sûr, les passages plongeurs n'ont pas été oubliés avec une pièce de renfort noire moins "abrasive". Les six compartiments de gonflages sont dotés d'une valve de surpression (rare sur les flotteurs en CR/CSM) pour parer aux fortes températures. Pour ce qui est du polyester,

Les fondus de pêche ne sont pas oubliés...

il montre un aspect brillant et régulier sans traces de démoulage. Le pont est lié à la coque par collage et stratification, un sandwich de balsa vient renforcer les bordés, tandis que les virures sont entièrement remplies de résine. Nous verrons lors de l'essai que la rigidité structurelle paraît sans failles (pas de mouvements de torsions ni de bruits

parasites).

A cette qualité de fabrication sérieuse, le Manta ajoute l'argument de l'accessoirisation à la demande. Si notre bateau d'essai montre un cockpit semi aménagé (banquette, leaning-post, console), ce qui lui vaut le label "Pack confort", Pro Marine propose aussi une version vierge de tout élément de pont pour dix mille euros de moins. Charge à l'acquéreur de choisir ses équipements

dans une longue liste d'options que propose le chantier, voire en prospectant chez des équipementiers spécialisés. Spartiate ou familial, le Manta 690 peut recevoir à la demande bain de soleil, WC chimique dans la console, douche de pont, bolsters (au lieu du leaning-post), table de pique-nique, coussin pour le siège devant console, cro-



La console peut abriter un WC optionnel. L'ouverture frontale est facilitée par deux vérins à gaz, et la porte dispose d'une fermeture à clé.