



Pro Manta 680, une innovation réussie

Bateau phare de l'année, la nouvelle Manta 680 apporte aux semi-rigides, les qualités marines et le savoir-faire de Pro Marine. Basée sur un cahier des charges atypique, cette unité offre une polyvalence remarquable, qui lie à la fois la plaisance et la pratique de la pêche sportive.



Leader breton en matière de conception de coque polyester depuis sa création en 1993, Pro Marine a su répondre judicieusement aux exigences des pêcheurs professionnels et de l'armée en concevant des bateaux aux qualités marines indéniables. Aujourd'hui diversifié vers la plaisance, ce chantier développe des bateaux issus d'un savoir-faire acquis auprès de professionnels qui imposent une fiabilité hors norme. En alliant toujours design et robustesse sur de nouveaux concepts, ce chantier continue sur sa lancée de pionnier en conservant sa nette longueur d'avance sur la fabrication de bateaux de haute couture en apportant une fois de plus son expérience à son nouveau semi-rigide: la Manta 680.

Une carène agile et sécurisante

Toujours au rendez-vous, je rejoins de nouveau Frédéric Buléon, devenu plus un ami aujourd'hui qu'un professionnel me vantant les vertus de son bateau à l'essai. Je n'ai plus de doute après les différents essais réalisés ensemble, Fred, commercial Pro Marine, représente aujourd'hui un chantier naval reconnu parmi les meilleurs constructeurs d'embarcations.

Embarquement à bord de la Manta 680 équipé « pack confort », au port de La Trinité-sur-Mer où il est visible. Ce semi-rigide aux lignes sportivement épurées est propulsé par un moteur Mercury 150 CV Verado qui nous emmène gentiment au large, afin d'exploiter au mieux les performances hautement sécurisantes de cette carène. Les premières sensations ressenties en naviguant confirment bien que ce bateau peut être utilisé intensivement pour la pratique de la pêche et le loisir de la plaisance, quelles que soient les situations rencontrées. Cela tombe bien, les conditions du jour ne sont pas favorables et nous allons mettre la Manta 680 à rude épreuve, puisque le clapot est bien présent. Malgré une mer formée, l'étrave très haute de la carène en V prononcée du bateau assure un confort de navigation surprenant à haute vitesse et un franchissement progressif des vagues de face sans ressentir le moindre choc brutal, même à vitesse élevée. Le centre de gravité relativement bas et celui de l'assiette du bateau procurent une sécurité très avenante et rassurante lors des déplacements. En effet, la coque demeure excessivement stable, elle offre un confort de na-



LES PLUS

Une grande surface de pont.
Les aménagements à la carte.
L'espace de rangement situé devant la console.
Une carène très sécurisante.

LES MOINS

La main-courante est trop proche du pare-brise sur sa partie basse.
Le bouchon de remplissage du carburant serait mieux sur le côté de la console plutôt que sur l'assise de la console.

vigation alliant agilité et sécurité. La carène possède deux virures latérales situées sur le tiers avant facilitant la déflexion de l'eau sur les côtés de la coque. De plus, elles réduisent la surface mouillée et les frottements à pleine allure, lui permettant ainsi de surfer et d'épouser l'eau sans difficulté. Je précise également que les virures apparentes sont également remplies soigneusement de plusieurs couches de résines, évitant toute déformation possible à long terme et renforçant la structure du bateau sur toute sa longueur. Lors de virages serrés, le bateau demeure stable en glissant avec souplesse sur l'eau, et vire sans qu'il ne dérape. Même à grande vitesse, en effectuant des virages beaucoup plus large, le bateau vire remarquablement sans donner d'à-coups, assurant une sécurité optimale pour les passagers. Malgré la mer formée, nous atteignons les 43 nœuds à 6000 tr.

Un aménagement à la carte

Outre ses qualités marines, la Manta 680 est une excellente base pour les plaisanciers qui veulent acquérir un bateau polyvalent. L'aménagement du plan de pont se fait à la carte en fonction du pro-



Fiche technique

Longueur coque: 6,80 m
Largeur: 2,53 m
Poids: 750 kg
Tirant d'eau: 0,35 m
Réservoir: 200 l
Puissance moteur: 90 à 200 CV mono ultra-long
Homologation CE: catégorie C16
Architecte: BE Pro Marine
Flotteur en Hypalon orca 1670 dtex
Diamètre: 55 cm
Cinq compartiments avec valve de gonflage et surpression
Ralingue périphérie avec guirlande 12 mm
Autovideur
Prix public indicatif: à partir de 29 000 euros

Équipements

Bande de raguage
Cinq poignées rigides
Trois anneaux de remorquage
Une baille à mouillage
Trois taquets d'amarrage
Pompe de cale à déclenchement automatique
Feux de navigation
Bac à batterie
Nable de remplissage carburant à évent
Planche de bord pour électronique
Main-courante inox
Pare-brise plexiglass
Leaning post avec coffre de rangement
Direction hydraulique
Assise avant
Accès intérieur pupitre
Volume de rangement important
Compas, volant, tableau d'interrupteurs étanches (cinq fonctions)
Échelle de bain repliable

En option

Banquette arrière (transformable en bain de soleil)
Glacières + fixations
T-top inox
Roll bar avec ou sans bimini
Bolster inox
Rack à bouteilles
Davier polyester
Pack couleur (gel coat, sellerie, et flotteur au choix)
Autres équipements sur demande

gramme d'utilisation de chacun. En effet, en version de base, la Manta 680 reste à équiper suivant les besoins et les désirs de son acquéreur. L'intérêt pour une utilisation pêche est de conserver le grand espace disponible. Mais vous pouvez également opter pour une configuration plus familiale. La grande surprise de cette unité réside aussi dans le grand espace intérieur situé dans la console. Très utile et étanche, il permet de stocker beaucoup de matériel et un homme assis y tient allègrement. On peut même y installer un WC amovible. Pro Marine a également prévu des passavants permettant de faire le tour de la console, ce qui est plutôt rare sur un semi-rigide. Le pare-brise de la console protège bien du vent et des embruns de part sa hauteur. Le coffre avant est profond et permet de ranger tout le matériel de sécurité obligatoire. Vous l'aurez compris, tous les types de pêche sont envisageables à bord de cette unité particulièrement fonctionnelle.

Pour finir, les pêcheurs aux leurres y trouveront leur compte grâce au faible tirant d'eau qui permet de prospecter les eaux vives à faibles profondeurs, notamment pour la recherche du bar qui nécessite une bonne assise et une stabilité irréprochable de la carène. Vous l'aurez compris, la Manta 680 fait partie des belles surprises de l'année 2012 et mérite vraiment le coup d'œil. ●

Yann Cuvelier

Contact: Pro Marine - PAI du Moustoir - PB 80216 - 56402 Auray Cedex - Tél.: 02 97 30 26 26 - www.promarine-boats.com