



Stable et agile en navigation, le Manta accroche plus de 40 noeuds avec 115 ch sur le tableau arrière.



■ VERDICT

Le Manta 795 fut une révélation, le Manta 680 un succès et le Manta 610 a tout pour devenir un best-seller. Efficace, modulable à souhait, ce semi-rigide est techniquement l'un des plus aboutis du marché et qui plus est, 100 % français !

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Pro Marine (France)
IMPORTATEUR	réseau
LONGUEUR HT	6,03 m
LONGUEUR DE COQUE	nc
LONGUEUR INTÉRIEURE	nc
LARGEUR HT	2,53 m
LARGEUR INTÉRIEURE	1,38 m
POIDS (SANS MOTEUR)	600 kg
TIRANT D'EAU	0,35 m
ANGLE V DE CARÈNE	nc
MATÉRIAU FLOTTEURS	Hypalon Orca 1100 Dtex
DIAMÈTRE FLOTTEURS	0,55/0,52 m
NB. COMPARTIMENTS	5
RÉSERVOIR CARBURANT	90 L
RÉSERVOIR D'EAU	0
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	115 ch
PUISSANCE MAXIMALE	150 ch
HOMOLOGATION	C/14 pers.
CABINE(S)	non
COUCHAGE(S)	non
GARANTIE	3 ans
PROGRAMME	polyvalent

EQUIPEMENT STANDARD

Direction hydraulique ■ Tableau d'interrupteurs étanches (4 fonctions) ■ Pompe de cale auto. ■ Bac batterie ■ Nable de remplissage carburant avec évent ■ Bande anti-ragage ■ Compas.

OPTIONS PRINCIPALES

Pack Confort : console + baïlle à mouillage + leaning-post + assise arr. modulable en solarium ■ 4 portes-cannes (205 €) ■ Bimini inox standard NV (1 580 €) ■ WC chimique (198 €) ■ Table (350 €) ■ Roll bar inox (14 50€) ■ Davier polyester (700 €), Anneau de ski nautique (150 €) ■ Choix de la couleur Hypalon, sellerie et gel coat (1 600 €).

BUDGET

20 350 €

COQUE SEULE

27 300 €

AVEC CONSOLE+ LEANING-POST

29 700 €

AVEC PACK CONFORT

39 950 €

90 CH SUZUKI

41 950 €

115 CH SUZUKI

44 700 €

150 CH SUZUKI

DROITS DE FRANCISATION II

Coque : 0 € (car longueur de coque < 7 m)
Moteur : 0 € (car < 22 CV)

ASSURANCE (bateau testé)

Prime annuelle : 407,50 €
Franchise : 500 €



L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●



■ Qualités marines
■ Agrément de pilotage
■ Modularité



■ Quelques finitions perfectibles
■ Bain de soleil minimaliste

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Suzuki
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	DF115 ATX
PUISSANCE RÉELLE	115 ch
TECHNOLOGIE	4 temps
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 044 cm ³
POIDS	187 kg
PUISSANCE ADMIN.	11,19 CV
PRIX	15 030 €

PERFORMANCES RELEVÉES (avec 115 ch Suzuki)

HÉLICE : 23 pouces ■ CHARGEMENT : 90% carburant ; 2 pers.
■ ETAT DE LA MER : 0,30 m de clapot, 5 nds de vent.

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Relenti (600)	2,6	-
1 000	3,6	-
1 500	5,0	-
2 000	6,0	-
2 500	9,3	-
3 000	13,1	-
3 500	16,6	-
4 000	24,0	-
4 500	27,5	-
5 000	33,3	-
5 500	35,0	-
6 000	39,6	-
MAX	40,2	-

ACCÉLÉRATIONS

DÉJAUGEAGE	3,1 S
0 À 10 NDS	3,5 S
0 À 20 NDS	5,2 S
0 À 30 NDS	9,6 S